

Con il Virtual si vola insieme ai giovani assi



I tragitti degli alianti sul territorio di gara

di NAZARENO ORLANDI

Bello e affascinante il volo a vela, sì, ma come si fa a vedere gli alianti in gara al Mondiale Juniores in quel parallelepipedo di cielo che va dal Molise alla Toscana? La risposta si chiama Virtual e gli appassionati di Coppa America hanno già capito di che cosa si tratta con la particolarità che con il volo a vela il sistema di rilevazione elettronica è chiamato a "disegnare" su tre dimensioni i tragitti degli alianti, mentre invece con le barche a vela ne bastano due. Ecco come funziona: su 14 velivoli sono installate delle "scatole nere" chiamate trackers, che rilevano, con tecnologia

gps, la posizione dell'aliante e la trasmettono a terra. Su una cartina del centro Italia di Google Maps, nella quale sono delineati i percorsi che i piloti devono compiere e i piloni virtuali da doppiare obbligatoriamente, appare il tragitto già affrontato dai 14 piloti, con solo quindici minuti di ritardo (per non dare indicazioni strategiche agli assistenti a terra dei rivali). Ogni aliante è contrassegnato da un colore diverso, ed è quindi possibile controllarne costantemente la posizione: «Siamo alle primissime sperimentazioni a livello mondiale», spiega il responsabile, Fabio Graziosi. E' possibile...

continua a pag. 40

CIUFFELLI

Con il Virtual in volo con i piloti del Mondiale

(segue dalla Prima) scoprire il visualizzatore di volo direttamente al Ciuffelli, nel maxischermo, oppure in rete: www.wgcieti.it. «Agli Assoluti del prossimo anno puntiamo ad avere un vero e proprio simulatore di volo - spiegano Alex Bono e Giuliano Golfieri, creatori di scenari - che ci consenta di vedere in 3D gli alianti in volo, nello scenario del cielo reattivo, con i temi di gara riprodotti fedelmente. Per adesso invece è possibile scaricare da Postfrontal.com i temi di gara, e cimentarsi con i piloti».

Intanto ieri si è ripreso a volare dopo lo stop di martedì causa maltempo che comunque ha permesso ai piloti e ai loro staff di visitare Rieti. Il successo per la classe Standard (quindici fuoricampo a causa del vento forte, soprattutto nella zona di Terni) è andato a Jędrzej Skłodowski, e ad imporsi nella classe Club è stato un altro polacco Jakub Barszcz. Alianti tutti in volo tra le 12.45 e le 13.30.

N.O.