



La Spes Pallacanestro Rieti annuncia la seconda operazione di mercato dopo l'ingaggio di Cempini. Ieri ha prolungato l'accordo per la stagione 2008/9 con il reatino Gabriele Putignani.

L'esperta ala continuerà quindi ad indossare il numero 9 dei Cavaliers e sarà uno dei punti di riferimento per l'organico del nuovo coach Marco Schiavi. La stagione da poco conclusa ha coronato Putignani ancora come uno dei migliori realizzatori dell'intero campionato con una media di 15,3 punti per gara con il 54% da 2 punti, il 38% dall'arco dei 6,25 e l'85% ai tiri liberi ai quali si aggiungono 4,5 rimbalzi per gara. Felice per il prolungamento con Putignani ora la compagine del general manager Pasquetti si appresta a piazzare nuovi colpi per allestire una formazione in grado di puntare alla promozione in serie B. Tra gli obiettivi, oltre a Ricciardi e Cavoli, l'ala Ambrouso e il pivot Corral,

A.Sorr.



da ss 4 bis del Terminillo rimarrà chiusa per tutta la giornata (10-18 circa). Radiomondo è l'emittente ufficiale e seguirà in diretta la corsa a partire dalle 10.30. Intanto domani a Monza si disputerà il Trofeo Porsche Cayman Cup. Vi prenderà parte anche la Scuderia Star Service di Rieti condotta da Maurizio Pitorri. Il Team sabino cercherà di allungare la striscia positiva che lo ha visto vincere ad Adria e Le Castellet con Andrea Gagliardini e con Enrico Fulgenzi.

VOLO A VELA

di NAZARENO ORLANDI

Per un Campionato del Mondo è una novità assoluta. «Ci è costato più di sei mesi di lavoro – rivelano gli autori, Alex Bono e Giuliano Golfieri – ma ne è valsa davvero la pena». Arriva dalla Lombardia l'innovazione più significativa del 30esimo Fai World Gliding Championships, al via domani pomeriggio al Ciuffelli. Gli addetti ai lavori lo chiamano "Virtual", o visualizzatore di volo, ed è la chiave per seguire (e capire) davvero una gara di volo a vela: si tratta di una ricostruzione virtuale, ad altissima risoluzione, del campo di gara e degli alianti, che permetterà di scoprire (con un ritardo di un quarto d'ora per motivi

Ai Mondiali arriva "Virtual", strumento per spiare i piloti in volo

regolamentari) come stanno viaggiando i piloti, quali località stanno sorvolando, quali strategie stanno attuando. Il tutto, immerso in una fedele rappresentazione del territorio reatino (sono perfettamente visibili anche gli hangar del Ciuffelli, e il Terminillo sembra quello ammirato dalla finestra di casa), ma anche del resto d'Italia: «È nato in Slovenia come simulatore di volo, lo utilizzano nelle scuole e per le

sfide in rete tra appassionati – proseguono Bono e Golfieri, della "PostFrontal" – Noi lo abbiamo adattato agli scenari italiani, che abbiamo ricostruito sovrapponendo 36 mila rilevamenti fotografici alle mappe di altitudine che ci ha fornito la Nasa. Ed è venuto fuori esattamente il campo di gara del mondiale». Sugli alianti meglio classificati saranno montati prima del volo i "trackers", rilevatori che scaricano

a terra messaggi di posizione, e che permettono di visualizzare la posizione del pilota durante la gara. Così quasi in tempo reale sarà possibile assistere alla competizione, con le stesse condizioni meteo della giornata e lo stesso percorso, e con la grafica di un videogioco di ultima generazione. In sostanza, un modo per vivere le emozioni che vive il pilota. La regia sceglierà le inquadrature migliori da proporre e quali piloti

seguire maggiormente. Il "Virtual" sarà visibile per tutto il mondiale su www.wgcrieti.it.

Lunedì inoltre saranno presentate dalla Camera di Commercio tutte le iniziative collaterali al mondiale. Ieri seconda giornata di prove ufficiali. Start alle 14: per la classe Standard 400 km (Rieti ospedale, Gualdo Tadino, Pescasseroli, Piediluco, Rieti), per la Club 314 km (Cantalice, Foligno, Villa Vallelunga, Piediluco, Rieti), per la World 227 km (Cittareale, Trevi, Magliano dei Marsi, Lago Ripasottile, Rieti). Oggi ultima sessione di prove, domani cerimonia di inaugurazione alle 18, in diretta sulle frequenze di Mep Radio.