

Voli con passeggero

(R. Visonà/AVL)

Per tutti noi che abbiamo l'abilitazione al trasporto passeggero, o che la stiamo per fare, penso sia utile meditare sul fatto accaduto recentemente all'Aero Club di Booker (UK).

Riassumo l'articolo sotto riportato:

Tale sig. Marshall fa un volo come passeggero con un Istruttore del Club.

Porta a bordo una macchina fotografica.

Appena dopo il decollo l'Istruttore perde il controllo con conseguente crash al suolo.

Causa della perdita di controllo è la macchina fotografica incastrata tra i comandi del posto passeggero.

Gravi danni fisici per entrambi.

Il sig. Marshall fa causa all'Aero Club per oltre 400.000 € accusandolo di negligenza, avendogli permesso di portare a bordo la fotocamera senza le dovute istruzioni.

Leggete l'articolo e meditate.

Le mie regole brevemente:

Quando portiamo a bordo qualcuno che non è pilota bisogna essere consapevoli della situazione e dei rischi che si corrono.

Come al solito bisogna valutare bene la situazione (e prima del volo, non durante o dopo!!).

Spesso si vola con passeggeri conosciuti, amici, aspiranti piloti, con cultura e passione aeronautica etc.

Ma capita anche di portare in volo perfetti sconosciuti, che magari sono al loro primo volo.

E qui ci può essere il pericolo!

Consiglio: facciamo una bella chiacchierata con lui (o lei), mentre lo installiamo a bordo.

Spieghiamogli come si sviluppa il volo e le sensazioni che si proveranno. Spieghiamogli con calma cosa deve e soprattutto cosa non deve fare durante il volo. E dopo la spiegazione facciamogli ripetere le istruzioni.

Cerchiamo di farlo parlare e di capire le sue condizioni emotive e le sue reazioni.

Per chi ha centinaia o migliaia di ore di volo, un decollo ha impatto emotivo nullo, ma chi è al suo primo decollo può reagire in modo veramente imprevedibile.

A me, anni fa, è successo con un allievo al primo decollo in doppio comando. Appena staccati da terra barra assolutamente bloccata, impossibile muoverla. L'aliante sale troppo e scarroccia. Ho dovuto urlare, minacciarlo e stratonare con tutte le mie forze la barra con due mani prima di farlo rinvenire dal blocco emotivo, e soprattutto riprendere il controllo del volo. Nella fretta non avevamo parlato per niente prima del decollo, e lui era molto emotivo, anche se non lo si notava per niente.

Bene, buoni voli con i vostri amici e, come sempre, tutto il cervello sempre su "ON".

(Bucks Free Press)

Man sues air park after glider crash

A MAN badly injured in a glider crash at Wycombe Air Park has launched a High Court claim for compensation.

Daniel Marshall, 31, from Kingston, Surrey, needed surgery for two fractured legs after the crash on August 6 2004, which he claimed in a writ was caused when his camera strap entangled itself in the glider controls.

The writ issued at London's High Court, which was made public on Monday, has revealed Mr Marshall is suing the Booker Gliding Club for £300,000.

He has said the club should have prevented him from taking his camera on board the glider.

The writ said Mr Marshall had a trial gliding lesson bought for him by his mother, which he took with an instructor at the air park in Clay Lane, Booker.

Mr Marshall said he put his camera on the floor between his legs, but shortly after they were airborne the instructor lost control and the glider crashed nose first. The instructor suffered serious chest and back injuries in the crash.

Mr Marshall was airlifted to Wexham Park Hospital and treated that day.

The writ said he required two further operations on both of his ankles, and that he is now disadvantaged in employment because of continuing problems with his legs.

It also said the instructor lost control of the glider when the camera became stuck in the aperture for the front seat control column during take off.

In the writ Mr Marshall accuses the club of negligence for failing to ensure the camera was secure and failing to tell him loose objects could interfere with glider controls. The club is also accused of negligently allowing Mr Marshall to take a trial lesson when he had the camera, and exposing him to an unnecessary risk of injury.

Booker Gliding Club said it was unable to comment on the matter as it was under judicial deliberation.

10:44am Monday 23rd January 2006